

Die schönsten und exklusivsten Momente 2025

JAGUARCLUB AUSTRIA

Der Club für alle Freunde der Marke Jaguar

Ihr Herz schlägt auch für Jaguar? Ob alt oder neu, Sie fühlen sich vom historischen, technischen sowie gestalterischen Anspruch der Marke, der „Jaguar-Kultur“, angesprochen?



Sie möchten mit ihrem Jaguar an gemeinsamen Ausfahrten durch die schönsten Gegenden Österreichs teilnehmen, abgerundet durch Besuche kultureller Sehenswürdigkeiten und Besuch ausgesuchter Restaurants. Sie wollen sich mit Gleichgesinnten über das schönste Hobby der Welt unterhalten, suchen Rat und Tat beim Umgang und mit der Pflege Ihres Autos?

Wir sind mit Herz beim Thema Jaguar. Wir, das sind weibliche und männliche Fans der Marken Jaguar und Daimler, Schrauber, Sammler, Fahrer oder einfach nur Genießer der englischen Lebens- und Fahrkultur. Unsere Clubmitglieder fahren sowohl alte als auch moderne Jaguarmodelle und pflegen ein gemeinsames aktives Clubleben, das so vielseitig ist, wie die verschiedenen Jaguarmodelle. Bei unseren regelmäßigen Treffen werden angeregte Gespräche über unsere Autos und deren Technik aber gerne auch über Kultur und Kulinarik geführt.



Jaguar Enthusiasts‘ Club Austria und Jaguar Drivers‘ Club Austria treten seit April 2017 offiziell als Jaguarclub Austria auf, besuchen Sie uns doch bei einer unserer Veranstaltungen oder bei unseren Stammtischen in den Regionen West, Ost und Süd.

ist Mitglied beim OEMVV.

Jaguarclub Austria

Der geschäftsführende Vorstand
Obmann: Christian Mitterdorfer
Obmann Stv: Bernhard Ziegler
Kassier: Michael Lackner
Schriftführer: Michael Lackner

Der nicht geschäftsführende Vorstand
Christian Zettner / Techn. FIVA-Bevollmächtigter
Martin Campregher
Albert Scholz
Christian Walcher

Wir sind die offizielle Repräsentanz des englischen E-Type Clubs, des Jaguar Enthusiats‘ Clubs sowie des XK-Clubs in Österreich:

Kontaktdaten:
Jaguarclub Austria
Franz Schellstraße 92
7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee,
Österreich
E-Mail: vorstand@jaguarclubaustria.at
facebook: jaguarclubaustria
ZVR-Nummer: 373958333
Bankverbindung:
IBAN AT42 2011 1820 2177 7000

Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme!



Copy Nothing – Der mutige Weg von Jaguar

Für viele in der Jaguar Gemeinde – und nicht nur für die – hat der Relaunch der Marke Jaguar im vergangenen Dezember die Jaguar Welt, so wie wir sie bisher kannten, aus den Angeln gehoben.

Grund genug, Dieter Platzer, seines Zeichens PR Manager bei JLR zu einer Serie von Clubabenden in Wien, Linz und Graz einzuladen, die jeweils sehr gut besucht waren, um sich der aufgebrachten und interessierten Jaguar Community zu stellen – vielen Dank dafür! Es wird Niemanden überraschen, dass das Medienecho in diesen wenigen Tagen größer war als in den letzten Jahren zusammen, so Dieter Platzer.











Auch Medien, die sonst nicht über Autos berichten, haben über diesen Marken Relaunch berichtet, wie z.B. LinkedIn, YouTube oder Wirtschaftsformate, auf denen sich die Analysten geradezu überschlagen haben und das Für und Wider eines solch radikalen Neuauftritts zu beleuchten. Also, könnte man sagen, doch alles richtig gemacht, das Wichtigste ist ein großes Medienfeedback?

Jaguar galt in Zeiten der frühen XJ und XJS, die rund eine Million Schilling kosteten, als Luxusmarke. In den letzten 25 Jahren hat man sich mit Modellen wie XE oder XF – die nachweislich zu den besten Fahrzeugen ihrer Klassen gehörten – als Hersteller von Premium Fahrzeugen, also eine Klasse darunter, positioniert und auf Fahrzeuge wie Audi A4 oder 5er BMW abgezielt. Dieses Segment ist von Firmenwagenkunden dominiert und da war sich Jaguar mit seinem Image als Luxusmarke selbst im Weg. Die Kundenwirkung, wenn ein Außendienstmitarbeiter oder Bereichsleiter beim Kunden vorfährt, ist selbsterklärend. Die Stückzahlen von zuletzt um die 60.000 Fahrzeuge pro Jahr, verteilt auf sechs Modelle wohlgemerkt, sprechen Bände dazu.

Nun kann man also die Höherpositionierung nachvollziehen, die Diskussion über nur Elektroantrieb erspare ich uns hier, aber sollen die dargestellten Personen in den Videos wirklich die neuen Zielkunden repräsentieren? Laut Jaguar sollen diese designorientiert, extravagant und kreativ sein. Wenn man da im Vergleich die Werbesujets der 70er Jahre betrachtet, könnte der Unterschied nicht größer sein.

Die gleichzeitige Änderung der Markenidentität, des Logos, der Marktpositionierung, des Antriebes und des Zielpublikums auf einmal ist sehr mutig, um nicht zu sagen waghalsig. Der Spruch ‚Copy Nothing' stammt von Sir William Lyons persönlich und wenn man die mutigen Designs seiner Zeit wie eines XK, eines E Type oder eines XJ-S betrachtet, hatte er damit Recht – wünschen wir unserer Herzmarke einen ähnlichen Erfolg.





1939 – 2025

Dr. Andreas Kunicki

Mit großem Bedauern nehmen wir von unserem langjährigen Mitglied Dr. Andreas Kunicki Abschied, der am 26. März 2025 von uns gegangen ist.



Viele von uns kannten ihn vermutlich nur wegen seiner Liebe zu alten Autos. Andreas war aber so viel mehr!

Bei unseren Ausfahrten und Clubveranstaltungen war er ein gern gesehener Teilnehmer – voller Elan und stets mit einem unverwechselbaren Lachen. Es war uns eine Ehre, Andreas gekannt zu haben. Wir werden ihn vermissen.

Unser aufrichtiges Mitgefühl gilt seiner Gattin Christel und allen Verwandten.

Ein Jaguar XK 120 OTS, Bj. 1950, im historischen Bergrennsport



Der Grazer Hans Jud hat nach seinem überragenden Klassen Sieg in der zentraleuropäischen FIA Historic Hillclimb Championship im Jahr 2023, in der 2024er Saison nur 4 Rennen bestritten und es damit etwas ruhiger angegangen.

Diese waren das Heimrennen am steirischen Rechberg, ein Lauf in Strenbek, Tschechien und zwei Läufe in Italien, einmal in Pesaro, wo die wunderschöne Strecke vom Meer zu einem Leuchtturm führt, sowie in Cividale, wo leider die Kupplung w.o. gab, nach 10 pannenfreien Jahren im harten Renneinsatz nur allzu verständlich. In Italien ist der silberne Jaguar XK 120 übrigens ein Publikumsliebling und der pensionierte Richter wird liebevoll „judice volante“ – „fliegender Richter“ gerufen.

Für 2025 ist wieder alles gerichtet und wir freuen uns über weiter gute Platzierungen.







Jag´s and Coffee

20 Mitglieder haben bei der heurigen Veranstaltung, die schon traditionell bei Christopher Winter am Firmengelände von Turntools in Wels stattgefunden hat, trotz anfänglich kühler Bedingungen teilgenommen.

Ab 9.00 Uhr stellte Christopher sein Firmengelände zur Verfügung, wo bei Kaffee, Snacks und Kuchen und ausgedehnten Benzingesprächen die Saison 2025 eingeläutet wurde. Unterstützt wurde die Veranstaltung unter anderem von der Firma RBO Stöckl, dem neuen Partner von Christopher speziell bei der Logistik für den Versand von Ersatzteilen.

Geendet hat die Veranstaltung dann bei einem gemeinsamen Mittagessen in Buchkirchen bei Wels.













24. bis 26. April 2025

Südsteiermark Classic 2025

Zwölf Clubmitglieder am Start, davon fünf unter den ersten zehn.

Drei Tage Regenwetter, der Wettergott hat es heuer gar nicht gut gemeint mit den Teilnehmern der Südsteiermark Classic. Wieder sind einige Clubmitglieder am Start gewesen und erreichten folgende Platzierungen: Kari Kapsch auf SS100 wurde in der Vorkriegswertung Vierter, Thomas Voglar, dieses Mal als Beifahrer auf einem Rolls Royce Phantom I unterwegs, Siebter in der Vorkriegsklasse.





©Fotos mit freundlicher Genehmigung der Südsteiermark-Classic





In der Nachkriegswertung waren Hans Mazzucato, XK 140 FHC und Leonard Kapsch, E-Type S3 OTS punktegleich auf Rang 3 die bestplatzierten Jaguare, dicht gefolgt von Richard Auer-Welsbach, XK 140 OTS auf Rang 6 und Hannes Frech, Volvo PV544 auf Rang 7.

Mit Christian Mitterdorfer, XK 120 auf Rang 10, waren fünf Clubmitglieder unter den ersten 10. Florian Kunz, dieses Mal Beifahrer bei seiner Tochter Marlene auf Mini Cooper S landete auf Rang 12, Walter Wawronek, Maserati Mistral auf Rang 13. Heiner Nemec, XK 140 OTS auf Rang 22, Günter Hegenbart, E-Type S1 OTS auf Rang 37, Max Lauda, XK 140 DHC auf Rang 38, Kurt Menhofer auf Rang 51 sowie Carl Auer Welsbach auf Bizzarini auf Rang 67, neben vielen weiteren Jaguaren, die am Start waren.





















29. April 2025

Ordentliche Generalversammlung

Am 29. April fand die ordentliche Generalversammlung des Jaguarclub Austria im Glashaus der Gärtnerei Ziegler statt.

Neben den obligatorischen Tagesordnungspunkten gab es einen Rückblick auf die Veranstaltungen des vergangenen Clubjahres und natürlich auch einen Ausblick auf die kommende Saison. Bei Bezingesprächen und regem Erfahrungsaustausch klang der Abend bei einem guten Glaserl aus der Vinothek des Hausherren aus.





30. April bis 3. Mai 2025

Ausfahrt mit dem JEC-Ungarn

Anlässlich der Frühjahrsausfahrt unserer ungarischen Freunde, die im Raum Sopron vom 30. April bis 3. Mai stattfand, wurden wir zur Teilnahme eingeladen.

Am Programm stand die Besichtigung der Burg Forchtenstein, zu Mittag gab es in Sopron eine Stärkung im Paneuropäischen Picknick Memorial. Am Nachmittag fuhren die Teilnehmer zum Steinbruch und dem Höhlentheater nach Fertőrákos. Herzlichen Dank an die Organisatoren – der einhellige Tenor war, dass wir viel öfter grenzüberschreitende Freundschaften pflegen sollten.





3. Mai 2025

Ausfahrt der Region Ost – „So ein Käse!“

Treffpunkt war um 9.00 Uhr im Golfclub Ottenstein in Rastenfeld. Hier konnten wir auf der Terrasse beim Frühstück bereits die ersten Sonnenstrahlen genießen.

Der erste Teil der Strecke führte uns ins Waldviertel und durch den Truppenübungsplatz Allentsteig bis nach Heidenreichstein zu der „Käsemacherwelt“. Dort bekamen wir bei einer Führung Einblicke in die Herstellung von mit Frischkäse gefülltem Gemüse und Früchten. Bei dieser Gelegenheit stellten wir selbst kleine Paprika mit Käse gefüllt her und verkosteten an unterschiedlichen Stationen einen Teil des Sortiments.













Nach einem Mittagessen im angeschlossenen Restaurant „Kaskuchl“ fuhren wir von Heidenreichstein über Gmünd und teilweise an der tschechischen Grenze entlang bis nach Zwettl zur „Schwarz Alm“. Bei Kaffee, Eis und ausgelassener Stimmung ließen wir den Tag ausklingen. Danke an Martin Campregher für die Organisation der schönen Ausfahrt.









10. bis 11. Mai 2025

Das war die Oldtimermesse Tulln 2025



Bereits zum 37. Mal öffnete von 10. bis 11. Mai 2025 die Oldtimer Messe Tulln ihre Pforten.

Mit 750 Ausstellern aus 16 Nationen und zahlreichen Clubständen war für Oldtimer-Fans vom Ersatzteil bis zum Komplettfahrzeug Vieles zu bestaunen und zu kaufen. Rund 30.000 Besucher tummelten sich bei frühsommerlichen Temperaturen auf dem Gelände – und dies trotz des vermeintlich ungünstigen Termins am Muttertag-Wochenende. Das ABACUS Straßentheater aus den Niederlanden, das mit Ihren Steamroadstern vor Ort war sorgte für ganz besonderes Staunen aller Besucher. Unser Clubstand folgte dem Motto 50 Jahre Jaguar XJS, der als Nachfolger des legendären Jaguar E-Types eingeführt wurde. Allerdings hatte er wegen seiner avantgardistischen Linienführung einen sehr schweren Start. Herzlichen Dank für die zahlreichen Besuche.















17. Mai 2025

Ausfahrt der Region West – „Visit to Versailles“

12 Katzen haben ihre Krallen geschärft und sind über (zum Teil auch für ortskundige Mitglieder) unbekannte und wenig frequentierte Straßen quer durch das Hausruck- und Innviertel nach Aurolzmünster gefahren, um dort das österreichische Versailles zu besuchen.



Am Zielort sind wir vom Eigentümer empfangen worden. Nach einer kurzen Einführung begann die Führung durch das Anwesen, welches zum Teil für Veranstaltungen, Hochzeiten aber auch für Firmen als Büro genützt wird.

Ebenfalls ist es möglich, Appartements zu mieten, um von hier aus die Umgebung – z. B. Therme Geinberg – zu erkunden. Anschließend ging es dann noch ein paar Kilometer weiter nach Gurten, wo wir in einem altehrwürdigen Innviertler Gasthaus mit noch originaler alter Gaststube ein vorzügliches Mittagsmenü serviert bekamen. Bei gemütlicher Unterhaltung klang der Nachmittag aus und die Katzen traten wieder den Heimweg an.

Vielen Dank an unseren Michael, der diese Ausfahrt wieder in gewohnter Qualität organisiert und durchgeführt hat.













23. bis 25. Mai 2025

Ausfahrt der Region Süd – „Kulinariktour nach Jeruzalem“

Von 23. bis 25. Mai fand der Saisonhöhepunkt unserer Region Süd statt. Diesmal führte die Route nach Slowenien in die Region Jeruzalem.

Die Organisatoren Christian Walcher und Albert Scholz haben malerische Routen mit ausgezeichneten kulinarischen Genüssen gekonnt kombiniert. Gleich bei der Anreise stand eine Verkostung im Winzerhaus Malek auf dem Programm.













Nach dem Check-in im Hotel Sibon gab es in der Gostice Taverna ein typisch regionales Abendessen.

Am zweiten Tag gab es einen Abstecher nach Kroatien inklusive Stadtführung in Varazdin. Das Mittagessen am Abreisetag im



















OPOK27 in Kungota war noch ein zusätzlicher würdiger Abschluss. Trotz sonnigem Wetter waren die Temperaturen relativ kühl und windig, aber das konnte den Teilnehmer die Laune – nicht zuletzt aufgrund der kulinarischen Genüsse – nicht verderben.

25. Mai 2025

Liebe geht durch den Wagen



Es war einmal … Unsere mehrtägige Frühjahrsausfahrt 2013 führte uns ins Salzkammergut.

Unter vielen anderen Teilnehmern waren auch zwei Damen als Gäste dabei, Evi, Christian Mitterdorfer's Schwester, hat ihre Freundin Isolde mitgebracht *(Foto 1)*. Die beiden Damen wurden gleich herzlich in der Runde aufgenommen. Der Plan war, dass sie bei Christian Zettner mitfahren würden. Johann kam etwas später zum Eröffnungsabend und hat beim Abendessen Isolde entdeckt und sofort neben ihr Platz genommen – und ist gekommen, um zu bleiben *(Foto 2)*. Die beiden haben sich auf Anhieb sehr gut verstanden, hatten gleich viel Spass und Begeisterung an der Ausfahrt gemeinsam im XJ-S Cabrio, … damals wie heute *(Foto 3–5)*.

Man konnte noch nicht erahnen, dass es ein Start in ein gemeinsames Leben war.

Am 24. Mai 2025 war es endlich so weit – was bei einer Jaguar Ausfahrt begann, wurde mit dem Bund für´s Leben besiegelt. Und wie sollte es auch anders sein – es wurde standesgemäß in einem Jaguar vorgefahren. Wir gratulieren recht herzlich und wünschen unserem 1. Club-Hochzeitspaar für ihre gemeinsame Zukunft alles Gute!





(1)


(2)


(3)


(4)






(5)



19. bis 21. Juni 2025

Frühjahrsausfahrt „Die schönsten Panoramastraßen Kärntens“



Unsere diesjährige überregionale Frühjahrsausfahrt führte uns von 19. bis 21. Juni zu den schönsten Panoramastraßen Kärntens.

Am Donnerstag fanden sich die Teilnehmer im Eschenhof in Bad Kleinkirchheim ein. Für den ersten Tag erwartete uns ein abwechslungsreiches Programm. Wir starteten mit dem Besuch des Porsche Automuseums in Gmünd. Weiter ging es durch Tunnel hinauf auf die Kölnbreinsperre. Nach dem Mittagessen und der Besichtigung der Bogenstaumauer führte uns die Route zur nächsten Alpenstrasse der Nockalmstrasse.

















Der Silva Magica Zauberwald, die Wunschglocke und der Windebensee waren beeindruckende Stopps entlang der Strecke. Der Abend endete im Hotel bei gutem Essen und ausgiebigen Benzingesprächen.

Am Samstag bestaunten wir das über 100 Jahre alte Relief von Kärnten und nützen anschließend die Zeit für einen Rundgang in Villach.



















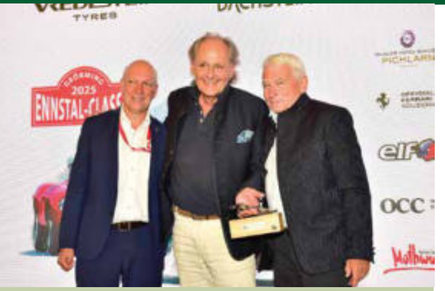




Dann durften sich die Katzen auf dem Weg zum Dobratsch auf der Villacher Alpenstrasse austoben. Gemütlich ließen wir den Tag am Ossiacher See beim Stift ausklingen. Vor dem letzten Abendessen wurde alle Teilnehmer für die erfolgreiche Teilnahme – wir hatten in diesem Jahr keine einzige Panne zu verzeichnen – geehrt. Herzlichen Dank an Christian Zettner für die Idee und Organisation zu dieser Ausfahrt.

16. bis 19. Juli 2025

Ennstal-Classic 2025



Die Sieger der GARANTA Jaguar Tropy – Helmut Schramke und Peter Umfahrer

Die 33. Ennstal-Classic war die erste Veranstaltung ohne den Mitbegründer Helmut Zwickl, die er gemeinsam mit Michael Glöckner gegründet hatte. Daher entstehen diese Zeilen mit etwas Wehmut.

Die Veranstaltung war ein voller Erfolg und am Ende konnten Peter Schöggl und Werner Tripolt auf Alfa Romeo 1750 Spider Veloce die Vorjahressiegerinnen Margarita und Magdalena Voglar bei den letzten Lichtschranken bezwingen, am dritten Platz landeten Georg Geyer und Thomas Frik auf Porsche 356 am dritten Stockerlplatz.



©Fotos mit freundlicher Genehmigung der Ennstal-Classic GmbH









Wo sind die Jaguare und unsere Clubmitglieder geblieben? Bestplatzierter Jaguar und damit wiederholter Gewinn der GARANTA Jaguar Trophy waren wieder mal Helmut Schramke und Peter Umfahrer auf XK150 DHC. Thomas Voglar, heuer als Beifahrer auf einem Mercedes 300 SL, auf Platz 31 war heuer das bestplatzierte Clubmitglied, knapp gefolgt von Helmut & Gerhard Struger, XK 120 DHC auf Platz 32, Heiner Nemec & Eugen Botay auf Jaguar XK 140 OTS auf Platz 41. Pech hatten Walther & Birgit Wawronek auf Jaguar E Type S2 OTS, die leider ausgeschieden sind.























2. August 2025

Das schlägt dem Fass den Boden aus!

17 Teams reisten trotz unsicherer Wettervorhersagen am 2. August zur gemeinsamen Ausfahrt der Regionen Ost und West zum Treffpunkt Gasthof „s´Schatzkastl“ nach Ardagger an.



Nach Stärkung mit Kaffee und Kuchen und anschließender Vorstellung des Tagesablaufes ging es – bei erträglichen Wetterbedingungen – über einsame Landstraßen durch das Mostviertel zu unserem Ziel, der Fassbinderei Schneckenleitner in Waidhofen/Ybbs.

Dort wurden wir bereits von der Familie Schneckenleitner erwartet und nach Begrüßung und bereits umfangreicher Fragen unserer Mitglieder begann eine höchst interessante, spannende und pointierte Führung durch das gesamte Werksgelände.



Zum Teil wurde auch an diesem Tag gearbeitet und so konnten wir uns von den verschiedenen Arbeitsschritten einen Eindruck machen. Hier hat man richtig bemerkt, mit welchem Einsatz und Freude dort Handwerk betrieben wird – Gratulation an die Familie Schneckenleitner und deren Mannschaft.

Nach Beendigung der Führung ging es dann wieder zurück ins Zentrum von Waidhofen, wo wir im Schloß Rothschild ein ausgezeichnetes Mittagessen – sogar im Freien – genossen. Danach trennten sich unsere Wege wieder und jede Region nahm – diesmal leider bei Regen – die Heimreise in Angriff. Der Westen fuhr mit einem kurzen Abstecher zum Stift Seitenstetten wieder zurück nach Oberösterreich, der Osten fuhr Richtung St. Pölten und genoss am Ebersdorfer See bei Ober-Grafendorf noch einen lustigen Umtrunk.

Übrigens – der Titel dieser Ausfahrt stammt aus dem Mittelalter. In Bayern wurde 1516 das „Reinheitsgebot" verabschiedet. Dies ist ein Gesetz, das genau vorschreibt, welche Zutaten bei der Herstellung von Bier verwendet werden dürfen.















Das Reinheitsgebot wurde streng überprüft. Wenn in einer Brauerei Bier entdeckt wurde, das anders zubereitet worden war, dann wurde es sofort vernichtet. Und zwar, indem dem Fass der Boden ausgeschlagen wurde. So lief das ganze Bier auf den Boden und konnte nicht mehr getrunken werden. Die deutsche Redewendung „Das schlägt dem Fass den Boden aus" hat sich bis heute gehalten – für etwas, das große Empörung hervorruft.
Quelle: https://www.geo.de/geolino/redewendungen/7566-rtkl-redewendung-das-schlaegt-dem-fass-den-boden-aus

Herzlichen Dank an Michael und Martin für die Idee und Organisation dieser gelungenen Ausfahrt!

22. bis 24. August 2025

Das war die Landl-Rallye 2025

LANDL-RALLYE
Oldtimer • Classics • Meggenhofen

Die 33. Landl-Rallye in Meggenhofen konnte bei perfektem Wetter mit einem Teilnehmerfeld von 140! Fahrzeugen und einem Besucheransturm an allen drei Tagen neue Rekorde schreiben.

Nach zwei Jahren Pause startete die LandlRallye am Freitag, den 22. August mit der traditionellen Gartenparty in das Wochenende für alle Oldtimerliebhaber, die die gemütliche Atmosphäre und den Austausch mit Gleichgesinnten schätzen.

Die Rallye führte heuer durch das Innviertel mit Stationen bei Trachten Auzinger in Enzenkirchen und Sauwald Erdäpfel in St. Aegidi. Die Jaguar-Wertung hat wiederholt Hermann Höftberger gewonnen, auf Platz 2 und 3 landete Familie Grafinger – in diesem Jahr mit mehreren Autos am Start – am Sozius des E-Type 2+2 saß Gerti Grafinger, für die es die 32. Teilnahme war.

Unser Clubbereich war – wie auch in der Vergangenheit – Treffpunkt für gemütliche und angeregte Ge-



















spräche bei einem guten Glaserl Wein. Ganz besonders gut von den Besuchern angenommen wurde, dass wir diese Veranstaltung Seite an Seite mit dem neu gegründeten Jaguar Daimler Club abgehalten haben, die mit ihrem beeindruckenden Sir William Pub unser kulinarisches Angebot erweitert haben. Kein Wunder, dass die clubübergreifenden Gespräche bis in die späten Abendstunden andauerten, bei so vielen Gemeinsamkeiten.

Wir freuen uns schon auf die nächste Landl-Rallye, die von 20. bis 22. August 2027 stattfinden wird.







13. September 2025

Herbstausfahrt der Region Ost



Am 13. September fand die Herbstausfahrt der Region Ost mit dem Motto „Nicht mehr alle Tassen im Schrank?“ statt.

Der Wettergott war nur bei der Anreise zum Treffpunkt in Melk ungnädig, die meisten Teilnehmer fuhren zumindest durch einen kurzen Regenschauer. Während der Ausfahrt war es jedoch mit angenehmen Temperaturen immer trocken. Nach dem Frühstück im „Haubi´s“ in Melk fuhren wir die erste Teilstrecke durch das hügelige Alpenvorland bis Wilhelmsburg. Dort besichtigten wir am Gelände der ehemaligen Geschirrfabrik die „Daisyworld“. Das Museum beherbergt umfangreiche Sammlungen von Lilien-Porzellan und Wilhelmsburger Steingut. Außerdem Sammlungen bzw. Einzelstücke von Wilhelmsburger Porzellan, Stücke des einstigen Designstudios, Modellformen, Schriftstücke, Fotos und diverse Werkzeuge der keramischen Produktion.













Anschließend, nach einem kurzen Fußmarsch, aßen wir im „Schwarzer Bär“ zu Mittag. Die Nachmittagsetappe führte uns von Wilhelmsburg auf Nebenstraßen durch des Traisental bis nach Traismauer zum „Donaurestaurant“. Dort ließen wir auf der Terrasse bei Kaffee, Eis und Kuchen die Ausfahrt bei netten Gesprächen ausklingen.

Danke an Martin für die Idee und die Organisation.









18. bis 21. September 2025

Tour Grande – von Rom nach Wien



In einer Woche fuhren wir über 2.000 km von der ewigen Stadt in die Donaumetropole.

Durch romantische Hügeln der Toskana, durch die Weinberge des Chianti, vorbei an den Patriziervillen am Brenta Kanal in Venetien, einer Sonderprüfung auf dem Autodromo di Modena in der Nähe von Maranello, über verwundene Bergstraßen in den Alpen, darunter auch der Monte Zoncolan mit einer durchschnittlichen Steigung von 11,5% über mehr als 10 km, wobei Spitzenwerte von bis zu 22% Steigung erreicht werden, inklusive einspurige Tunnel, nackt in den Fels gehauen. Genächtigt und gespeist wurde in Schlössern, Villen und in Grand Hotels. Die heurige Tour Grande war eine durchaus abwechslungsreiche Veranstaltung. Noch nie wurden wir von so vielen Baustellen, Umleitungen und aufgebrachten Bauern beeinträchtigt wie dieses Mal.















17. bis 19. Oktober 2025

ClassicExpo Salzburg

Von 17. bis 19. Oktober fand die ClassicExpo in Salzburg statt und konnte mehr als 30.000 Besucher verzeichnen.

In insgesamt zehn Hallen wurden mehr als 1.000 Fahrzeuge im Gesamtwert von über 30 Millionen Euro ausgestellt, das Älteste mit Baujahr 1900. Die Fahrzeuge stammten von 350 Händlern aus ganz Europa, aber auch Privatpersonen und Clubs, die ihre unverkäuflichen Schätzchen dem Publikum präsentierten.

Sehr viele Clubmitglieder und Freunde besuchten unseren Stand und wir hatten viele angeregte Gespräche, die nicht zuletzt durch unseren Standnachbarn, dem befreundeten Jaguar Daimler Club Austria, positiv erweitert wurden. Wir hoffen, diese Kooperation auch im nächsten Jahr fortführen zu können, teilen wir doch die gleiche Leidenschaft zur Marke Jaguar und Daimler. Als besondere Ehrengäste konnten wir Heiner Schwertkamp den renommierten Jaguar Buchautor und die Vorsitzende der Sektion Deutschland des Enthusiast´s Club, Madeleine Springob-Hillebrand begrüßen.

Besonders bedanken möchten wir uns bei der Firma Automobil Raum Zeit Salzburg (ARZS), die uns freundlicherweise einen Aston Martin Le Mans Baujahr 1932 zur Verfügung stellte. Außerdem hatten wir einen wunderschönen XK 120 Roadster, zwei E-Type V 12 und zwei XJS, ausgestellt, die viel Bewunderung und Interesse hervorriefen.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und freuen uns auf ein Wiedersehen bei der nächsten ClassicExpo, die von 16.–18. Oktober 2026 stattfinden wird.





















17. Oktober 2025

Herbstausfahrt Region Süd





Mit gewisser Wehmut hat unsere Region Süd die JAGUAR-Saison 2025 am 17. Oktober mit einer herrlichen Tagesausfahrt an die Südsteirische Weinstraße beendet.

Treffpunkt war im Winzerhaus am Kogelberg bei Leibnitz, wo wir unser Mittagessen tatsächlich noch im Gastgarten einnehmen konnten, bevor wir über Schloss Seggau/den Seggauberg über Landstraßen nach Gamlitz aufgebrochen sind. Einigermaßen verblüfft waren wir in der Domaine 1196 von Sigi Wolf, ein neuer Hotspot in der Südsteiermark.

Gefolgt von einem weiteren Highlight der Kellerführung und Verkostung von und bei Erwin Sabathi, einem der südsteirischen Paradewinzer. Die Südsteirische Panoramastraße (nicht zu verwechseln mit der Südsteirischen Weinstraße) sollte man unbedingt einmal gefahren sein, der Ausblick entlang der Grenze zu Slowenien in Richtung Norden ist letzthin atemberaubend.

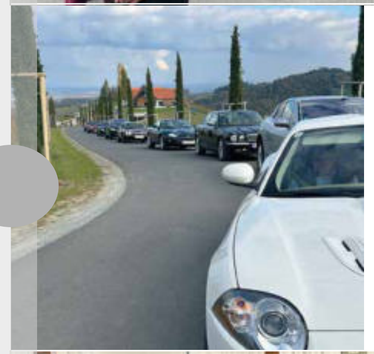
Natürlich haben wir auch bei der Casa Firmenich, auch ganz neu, reingeschaut, wir wollen ja mitreden können. Und die Jause beim Winzer des Jahres, Ewald Zweytick, die wir in der urigen Bauernstube einnehmen durften, war gewissermaßen die Krönung des Tages. Saures Rindfleisch, Käferbohnen mit frischem Kren und dazu seine Lagenweine, die allesamt nach großen Werken der Musik benannt sind, zum Beispiel „November Rain“, „Heaven’s Door“, „Tosca“ ein bemerkenswerter Grauburgunder.

Für die Region Süd war es ein ereignisreiches Jaguar-Jahr, das im nächsten Jahr seine Fortsetzung finden wird. Herzlichen Dank an Christian Walcher und Albert Scholz für die tollen Ideen und die Organisation.

















7. bis 9. November 2025

Besuch der britischsten aller Messen



Wieder einmal hat es uns nach Birmingham auf die NEC gezogen, um diese Messe, die sich so wunderbar von den Messen bei uns unterscheidet, zu besuchen.

Eine solche Vielzahl an Markenclubs, von den zugrunde legenden Autos bei uns auch versierte Oldtimer Enthusiasten noch nicht einmal was gehört haben, gibt es nur hier in England. Oder wann habt Ihr das letzte Mal einen Bond gesehen, einen Bond Bug? Natürlich haben wir auch unseren Freunden vom JEC einen Besuch abgestattet, die einen sehr schönen Messestand unterhielten.











Ein weiterer Höhepunkt war ein sehr spezielles Auktionsergebnis von Iconic Auctioneers: Ein YouTube-Star mit fast sechs Millionen Aufrufen aus ‚Harry's Garage'. Ein Langzeitprojekt von Harry Metcalfe, der seinen Jaguar XJ12-C mit Schaltgetriebe und vielen weiteren Verbesserungen zum ultimativen und wohl am besten fahrenden XJ12-C umgebaut hatte, erzielte den Rekordpreis von 157.500 GBP, umgerechnet ca. 179.000 EUR.









28. November 2025

Jahresausklang bei unserer Weihnachtsfeier



Am 28. November fand im Glashaus der Gärtnerei Ziegler unser letzter gemeinsamer Termin der Saison 2025 statt.

Zahlreiche Mitglieder folgten der Einladung und genossen zum Start Fingerfood mit Flammenkuchen, cremigen Eiern uvm. gefolgt von Kürbiscremesuppe und Trüffelrisotto. Zum Hauptgang stand Boeuf Stroganoff mit hausgemachten Knödeln auf der Karte und den süßen Abschluß bildete eine Tarte Tatin mit Vanillesauce mit echter Bourbon-Vanille. Umrahmt wurde der Festschmauß wie immer mit Weinen aus der hauseigenen Vinothek des Gastgebers.

Natürlich waren die gemeinsamen Erlebnisse – neben den Befindlichkeiten unserer Katzen – das Hauptgesprächsthema. Ein kurzer Ausblick auf die geplanten Aktivitäten der kommenden Saison durfte natürlich auch nicht fehlen.

Herzlichen Dank an Bernhard Ziegler und sein Team für die Gastfreundschaft und Organisation dieses würdigen Saisonabschlusses.



















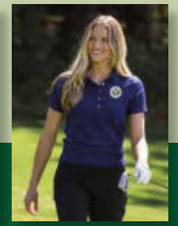












Jetzt wird es in unserem Webshop bunt!

Freuen Sie sich auf viele neue Produkte, die sich perfekt miteinander kombinieren lassen.

Auch verschiedenen farblichen Vorlieben wurde mit der Auswahl Rechnung getragen. Da ist für Jeden etwas dabei! Alle neuen Produkte sind sofort über unseren Webshop bestellbar – die Lieferung dauert wie üblich ca. 3–4 Wochen, da Ihre Wunschprodukte in Farbe und Größe individuell gefertigt werden.







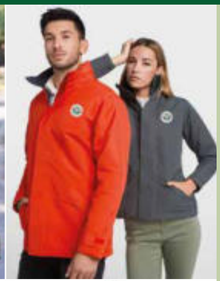


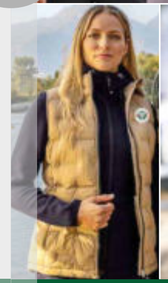




















JÄNNER 2026

Do	1
Fr	2
Sa	3
So	4
Mo	5
Di	6
Mi	7
Do	8
Fr	9
Sa	10
So	11
Mo	12
Di	13
Mi	14
Do	15
Fr	16
Sa	17
So	18
Mo	19
Di	20
Mi	21
Do	22
Fr	23
Sa	24
So	25
Mo	26
Di	27
Mi	28
Do	29
Fr	30
Sa	31

15. Jänner 1. Clubabend Ost mit Messebesuch „Vienna Drive"

16. Jänner 1. Clubabend West mit Neujahrsaperitiv

FEBRUAR 2026

So	1
Mo	2
Di	3
Mi	4
Do	5
Fr	6
Sa	7
So	8
Mo	9
Di	10
Mi	11
Do	12
Fr	13
Sa	14
So	15
Mo	16
Di	17
Mi	18
Do	19
Fr	20
Sa	21
So	22
Mo	23
Di	24
Mi	25
Do	26
Fr	27
Sa	28

26. Februar Ordentliche Generalversammlung

APRIL 2026

Mi	1	
Do	2	
Fr	3	
Sa	4	
So	5	
Mo	6	
Di	7	
Mi	8	
Do	9	
Fr	10	
Sa	11	
So	12	
Mo	13	
Di	14	
Mi	15	
Do	16	
Fr	17	
Sa	18	
So	19	
Mo	20	
Di	21	
Mi	22	
Do	23	23. April Clubabend Süd
Fr	24	
Sa	25	
So	26	
Mo	27	
Di	28	
Mi	29	
Do	30	

MÄRZ 2026

So	1
Mo	2
Di	3
Mi	4
Do	5
Fr	6
Sa	7
So	8
Mo	9
Di	10
Mi	11
Do	12
Fr	13
Sa	14
So	15
Mo	16
Di	17
Mi	18
Do	19
Fr	20
Sa	21
So	22
Mo	23
Di	24
Mi	25
Do	26
Fr	27
Sa	28
So	29
Mo	30
Di	31

JUNI 2026

Mo	1	
Di	2	
Mi	3	
Do	4	
Fr	5	
Sa	6	
So	7	
Mo	8	
Di	9	
Mi	10	
Do	11	
Fr	12	
Sa	13	
So	14	
Mo	15	
Di	16	
Mi	17	
Do	18	
Fr	19	
Sa	20	
So	21	
Mo	22	
Di	23	
Mi	24	
Do	25	
Fr	26	
Sa	27	
So	28	
Mo	29	
Di	30	

12.–14. Juni 2-Tages-Frühjahrsausfahrt – Schlössertour im Burgenland

MAI 2026

Fr	1	
Sa	2	
So	3	
Mo	4	
Di	5	
Mi	6	
Do	7	
Fr	8	
Sa	9	
So	10	
Mo	11	
Di	12	
Mi	13	
Do	14	
Fr	15	
Sa	16	
So	17	
Mo	18	
Di	19	
Mi	20	
Do	21	
Fr	22	
Sa	23	
So	24	
Mo	25	
Di	26	
Mi	27	
Do	28	
Fr	29	
Sa	30	
So	31	

2. Mai Saisonstart Region Ost – Tagesausfahrt

9.–10. Mai 35. Oldtimer Messe Tulln mit Clubstand

22.–24. Mai 2-Tages-Ausfahrt der Region Süd

AUGUST 2026

Sa	1
So	2
Mo	3
Di	4
Mi	5
Do	6
Fr	7
Sa	8
So	9
Mo	10
Di	11
Mi	12
Do	13
Fr	14
Sa	15
So	16
Mo	17
Di	18
Mi	19
Do	20
Fr	21
Sa	22
So	23
Mo	24
Di	25
Mi	26
Do	27
Fr	28
Sa	29
So	30
Mo	31

TBD Sommerausfahrt der Regionen Ost und West

JULI 2026

Mi	1
Do	2
Fr	3
Sa	4
So	5
Mo	6
Di	7
Mi	8
Do	9
Fr	10
Sa	11
So	12
Mo	13
Di	14
Mi	15
Do	16
Fr	17
Sa	18
So	19
Mo	20
Di	21
Mi	22
Do	23
Fr	24
Sa	25
So	26
Mo	27
Di	28
Mi	29
Do	30
Fr	31

22.–25. Juli GARANTA Jaguar Trophy bei der Ennstal-Classic

OKTOBER 2026

Do	1
Fr	2
Sa	3
So	4
Mo	5
Di	6
Mi	7
Do	8
Fr	9
Sa	10
So	11
Mo	12
Di	13
Mi	14
Do	15
Fr	16
Sa	17
So	18
Mo	19
Di	20
Mi	21
Do	22
Fr	23
Sa	24
So	25
Mo	26
Di	27
Mi	28
Do	29
Fr	30
Sa	31

10. Oktober Clubabend der Region Ost – 100 Jahre Potzmann&Winkler

16.–18. Oktober Classic Expo Salzburg mit Clubstand

SEPTEMBER 2026

Di	1
Mi	2
Do	3
Fr	4
Sa	5
So	6
Mo	7
Di	8
Mi	9
Do	10
Fr	11
Sa	12
So	13
Mo	14
Di	15
Mi	16
Do	17
Fr	18
Sa	19
So	20
Mo	21
Di	22
Mi	23
Do	24
Fr	25
Sa	26
So	27
Mo	28
Di	29
Mi	30

3.–6. September VI. International Jaguar Meeting

TBD Herbstausfahrten der Regionen

DEZEMBER 2026

Di	1
Mi	2
Do	3
Fr	4
Sa	5
So	6
Mo	7
Di	8
Mi	9
Do	10
Fr	11
Sa	12
So	13
Mo	14
Di	15
Mi	16
Do	17
Fr	18
Sa	19
So	20
Mo	21
Di	22
Mi	23
Do	24
Fr	25
Sa	26
So	27
Mo	28
Di	29
Mi	30
Do	31

NOVEMBER 2026

So	1
Mo	2
Di	3
Mi	4
Do	5
Fr	6
Sa	7
So	8
Mo	9
Di	10
Mi	11
Do	12
Fr	13
Sa	14
So	15
Mo	16
Di	17
Mi	18
Do	19
Fr	20
Sa	21
So	22
Mo	23
Di	24
Mi	25
Do	26
Fr	27
Sa	28
So	29
Mo	30

27. November Weihnachtsfeier

JAGUARCLUB AUSTRIA

Ein herzliches Danke an unsere Partner und Sponsoren!

www.jaguarclubaustria.at

Kontakt:
Jaguarclub Austria
Franz Schellstraße 92 | A-7091 Breitenbrunn am Neusiedlersee
E-Mail: vorstand@jaguarclubaustria.at | ZVR-Nummer: 373958333